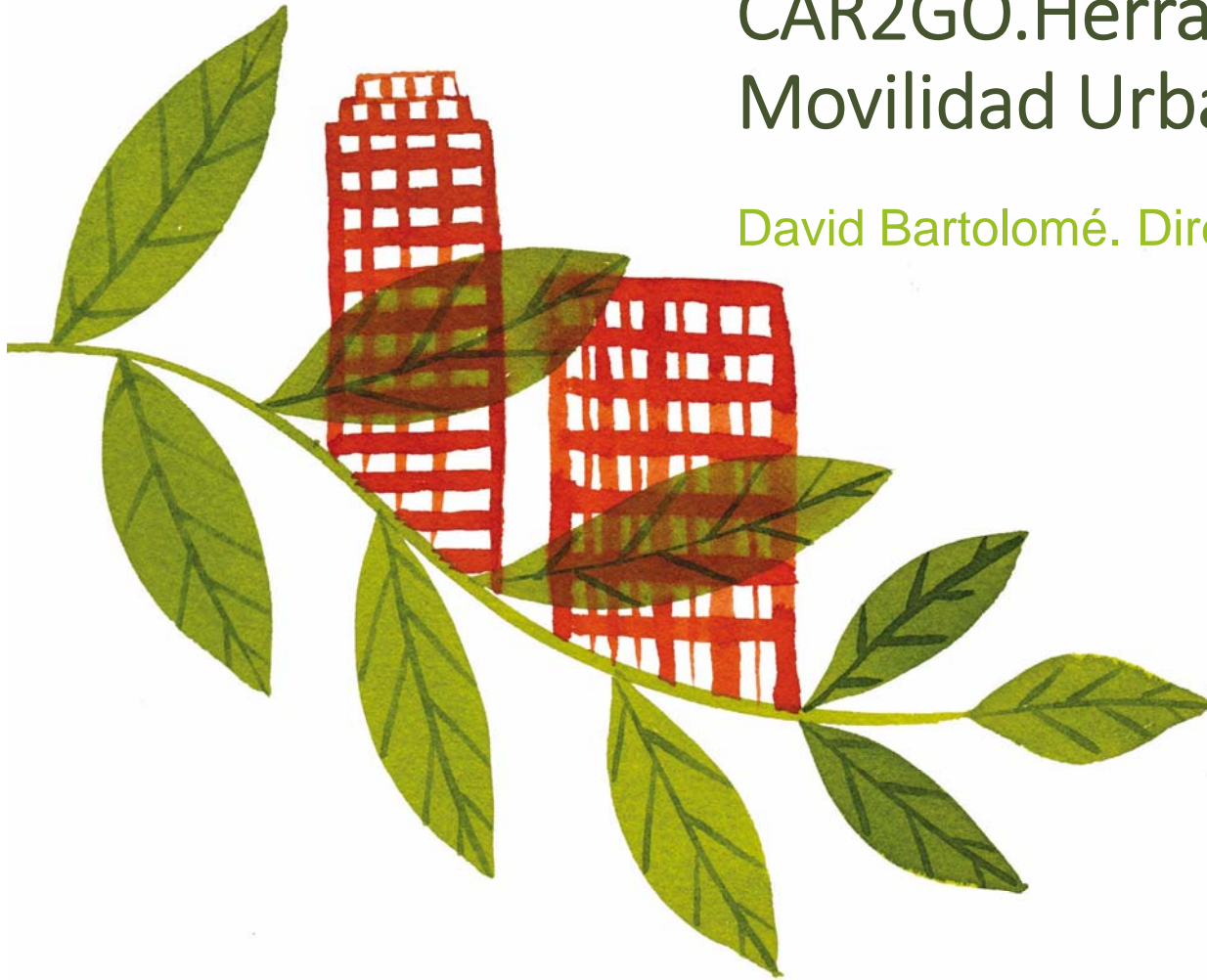


# CAR2GO.Herramienta para la Movilidad Urbana Presente & Futuro

David Bartolomé. Director de Desarrollo. CAR2GO





# Herramienta para a Movilidad Urbana Presente & Futuro

2017

DAVID BARTOLOMÉ, DIRECTOR DE DESARROLLO



# SEIS HIPÓTESIS SOBRE EL FUTURO DEL CARSHARING



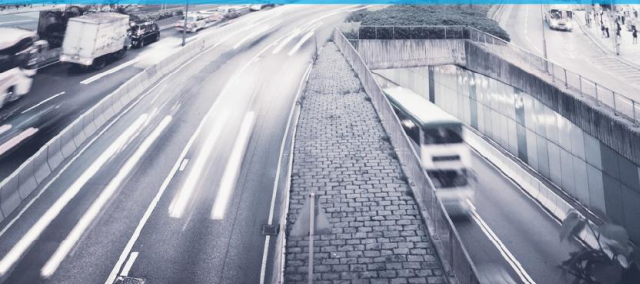


1

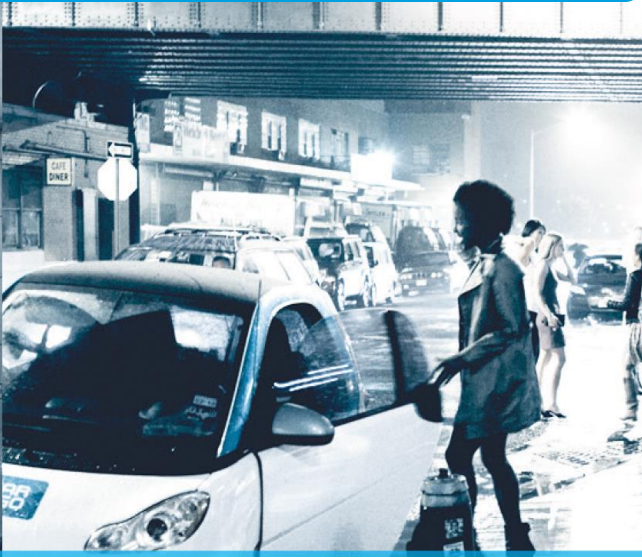
EL DESARROLLO DEL CARSHARING  
SÓLO ACABA DE COMENZAR



URBANIZACIÓN



INTERNET EN EL MÓVIL



ACCESO FREENTE A PROPIEDAD





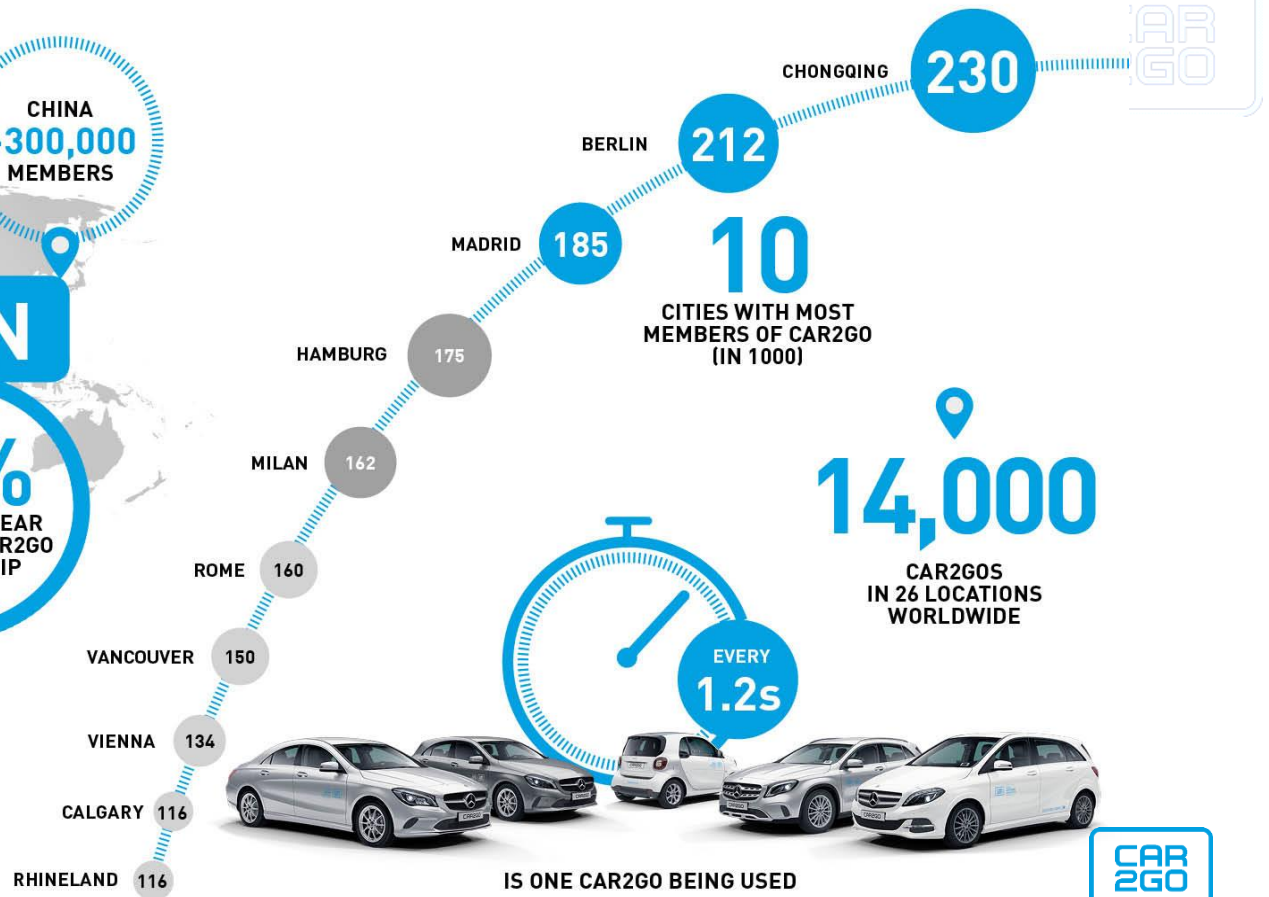
**2.9 MILLION**



SINCE  
**2015**  
SPAIN



SINCE  
**2016**  
CHINA

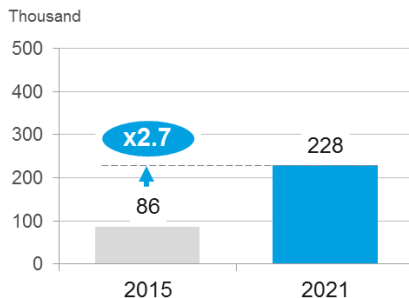
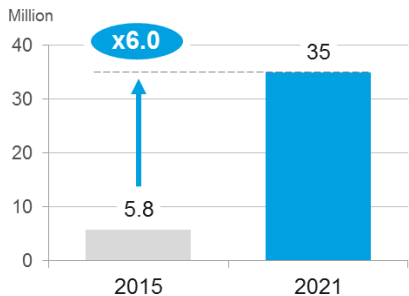




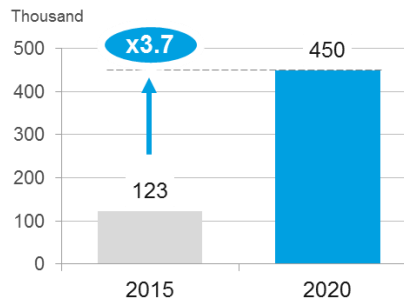
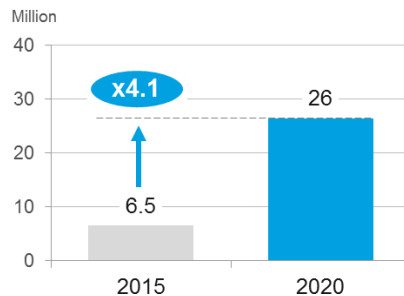
2

EL CARSHARING SEGUIRÁ  
CRECIENDO DE FORMA MASIVA

BCG 02/2016



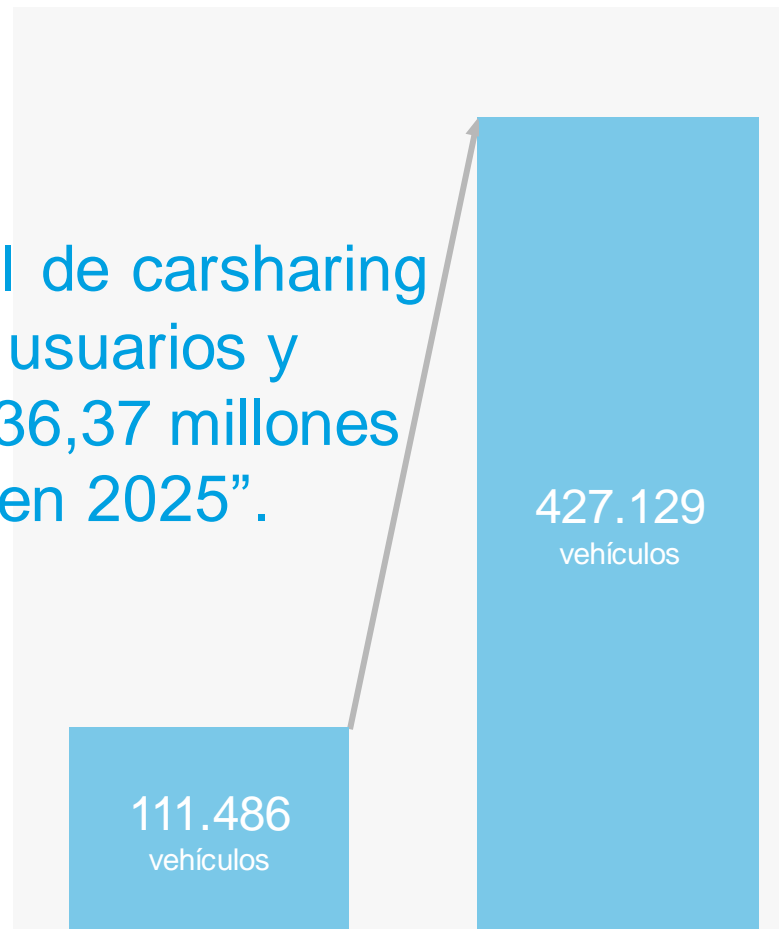
Berg Insights 11/2015



- Se prevé una **tasa anual de crecimiento compuesto de 32%<sup>1</sup> al 35%<sup>2</sup>** en **usuarios** hasta 2020/2021
- El crecimiento anual previsto de la **flota** mundial de carsharing se sitúa entre el **18%<sup>1</sup> to 30%<sup>2</sup>** hasta 2020/2021
- Los **ingresos** globales **multiplicarán x7** desde los 650M€ en 2015 a los 4.700M€ en 2021<sup>2</sup>
- **Europa** será la **región que mayores ingresos generará** con 2.100M€, seguida por Asia-Pacífico (1.500M€), y Norteamérica (1.100M€)<sup>2</sup>
- Se estima que cada vehículo tendrá un **ratio de utilización del 15%<sup>2</sup>**



“Se espera que el mercado global de carsharing crezca desde los 7,9 millones de usuarios y 111.846 vehículos en 2015 a los 36,37 millones de usuarios y 427.129 vehículos en 2025”.  
(Frost & Sullivan)





3

LAS CIUDADES NECESITARÁN  
EL CARSHARING FLEXIBLE

## CAR2GO INCIDE POSITIVAMENTE EN TODOS LOS INDICADORES

### Congestión de tráfico



### Contaminación



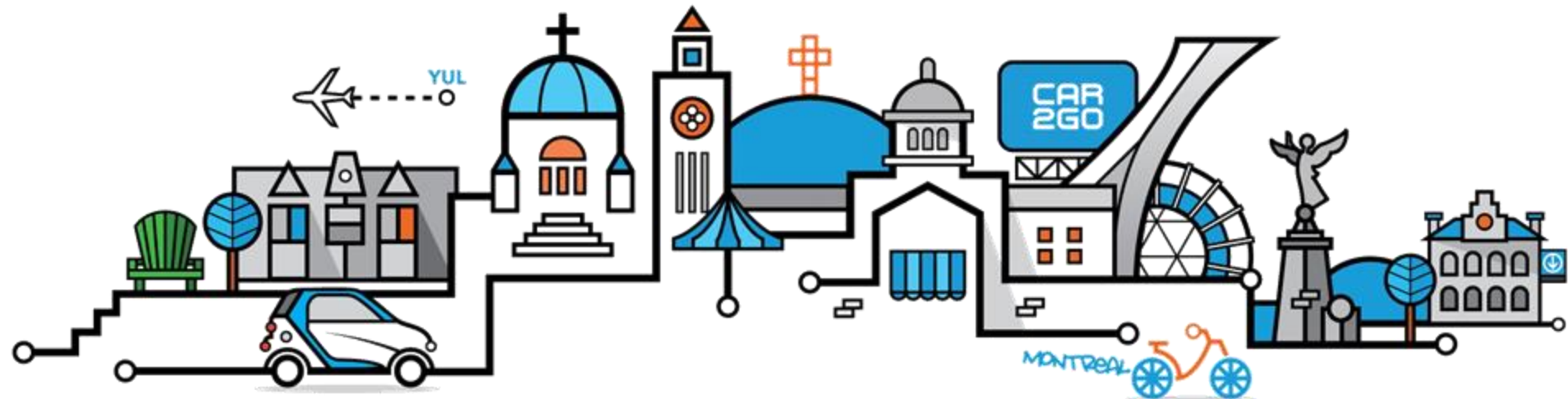
### Falta de aparcamiento



# REDUCCIÓN

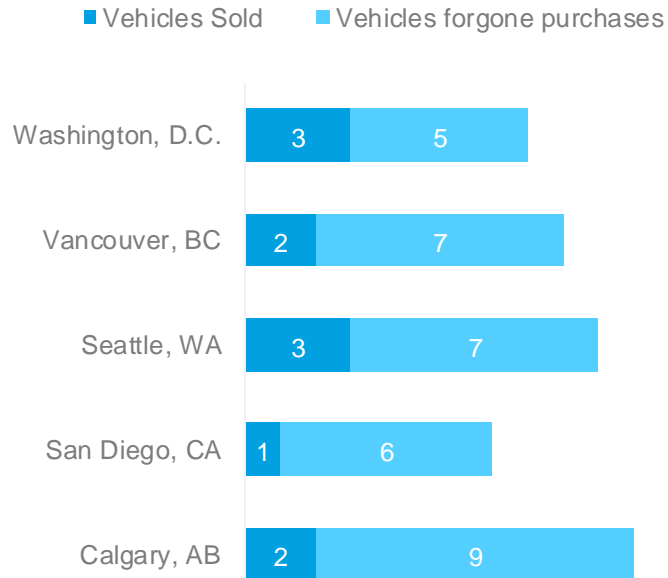


- ✓ Coches privados
- ✓ Kms. conducidos
- ✓ Falta de aparcamiento
- ✓ NOx / PM / CO2



\* Carsharing user experience survey Catholic University of Milan (2016), Evaluation Car sharing (EVA-CS) by City of Munich (2015), Evaluation Transportation Sustainability Research Center, UC Berkeley (2016), The Metro Vancouver Car Share Study Technical Report (2014), Study City of Vienna and Herry Consult GmbH (2015)

## Impacto en la propiedad de vehículos privados



## Conclusiones del estudio:

1. “Entre el **2% y el 5%** de los usuarios de car2go en las ciudades estudiadas vendieron un vehículo debido a car2go”
2. “Y entre otro **7% y 10%** evitaron comprar un vehículo a causa de car2go”
3. “Los usuarios de car2go vendieron entre **1 y 3** vehículos particulares por cada car2go, y se evitaron entre 4 y 9 compras de coche por cada vehículo de car2go”
4. “En general, cada car2go **eliminó entre 7 y 11 vehículos** de las calles de las cinco ciudades estudiadas”
5. “Se estima una eliminación total de **28.155** vehículos privados a causa de car2go en las cinco ciudades”

“El carsharing podría eliminar potencialmente 5,33 millones de vehículos de las ciudades hasta 2025, generando ahorros de 10,36 millones de toneladas de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y ahorrando a los usuarios 41.8 millones” (Frost & Sullivan)



4

EL CARSHARING SERÁ  
CADA VEZ MÁS ELÉCTRICO

¡Líder del mercado mundial de carsharing eléctrico flexible!

100%  
„ENERGÍA VERDE“



1.320  
smart fortwo ed eléctricos

MADRID  
ÁMSTERDAM  
STUTTGART



+300.000  
miembros





## Resultados después de 2 años

- 185.000 usuarios
- 10-15 usos por coche y día
- 3.400 toneladas de CO<sub>2</sub> reducidas
- Reducción de emisiones NOx



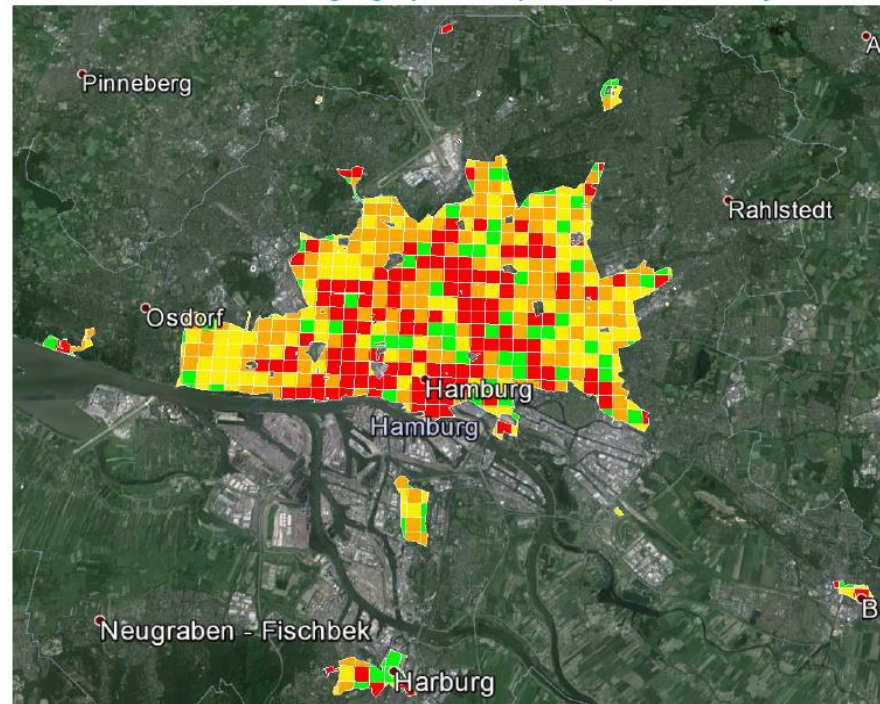
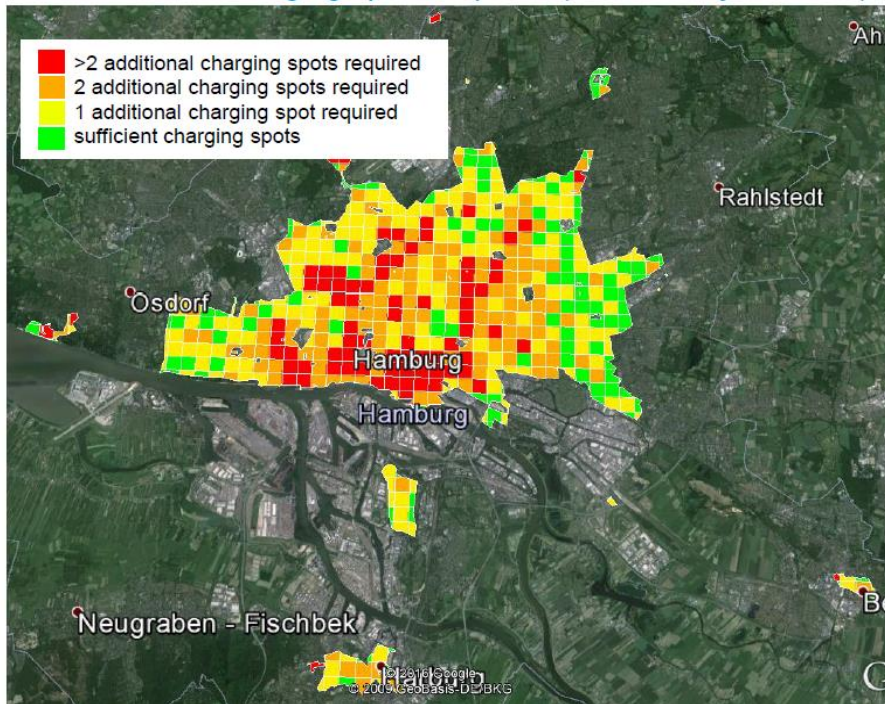
Flota actual de 800 vehículos

30% de los usuarios pueden acabar en un punto de carga

50% de los usuarios quieren acabar en un punto de carga

860 dedicated charging spots required (206 already installed)

1300 dedicated charging spots required (206 already installed)





5

LA TECNOLOGÍA DE CARSHARING  
PUEDE SER LA BASE PARA SERVICIOS  
DE COCHE CONECTADO





Basado en la tecnología de car2go...

The image shows the interior of a car, viewed from the passenger side. The seats are light-colored, and the dashboard and steering wheel are visible. A large, white, circular graphic with a blue number '6' is centered in the upper half of the image. The background is a solid blue color with faint, stylized lines suggesting a car's interior structure.

6

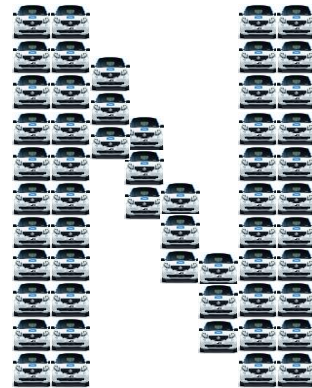
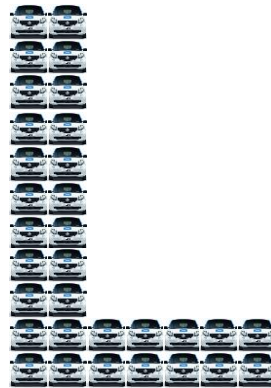
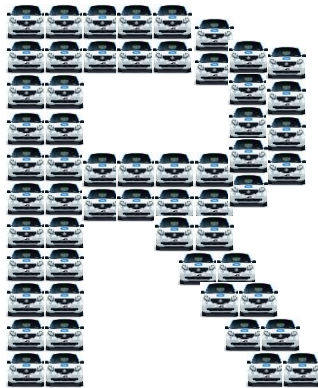
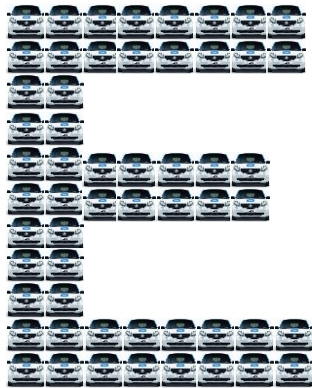
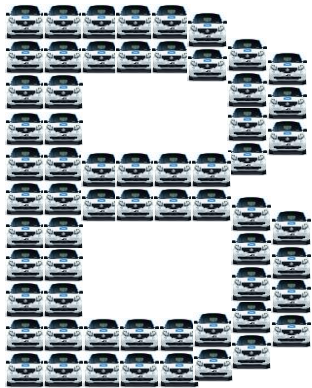
LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS  
REDUCIRÁN EL NÚMERO DE  
VEHÍCULOS DE CARSHARING

“El vehículo autónomo impactará significativamente el carsharing en 2025.”

“Inicialmente ofrecerá servicios de auto-aparcamiento, permitiendo a los usuarios bajarse antes de aparcar (garajes).

Después ofrecerá parking de proximidad y el vehículo se conducirá solo hasta los aparcamientos.

Finalmente llegará la automatización completa”  
(Frost & Sullivan)







CAR  
2GO

# Gracias!

**David Bartolomé**  
Director de Desarrollo de car2go.  
[david.bartolome@daimler.com](mailto:david.bartolome@daimler.com)

Síguenos en Facebook  
Para mantenerte al día sobre car2go, visita nuestro blog!